



Jazdecká turistika Slovenska

občianske združenie



Jazdecká turistika Slovenska
Štefánikova 13
Piešťany
921 01
Slovenská republika

web: www.jazdecka-turistika.sk
e-mail: info@jazdecka-turistika.sk

Tel: +421 905 573 196



Jazdecká turistika Slovenska

občianske združenie

Združenie Jazdecká turistika Slovenska vzniklo v roku 2014 a bolo založené nadšencami, ktorí sa dlhodobo venujú značeniu jazdeckých trás. Samotné založenie bolo teda len vyústením dlhorocnej práce v oblasti rozvoja cestovného ruchu. Momentálne sa venujeme komplexnej činnosti pri značení jazdeckých trás. Našim dlhodobým cieľom je vybudovať na Slovensku zmysluplnú, prepojenú a atraktívnu siet jazdeckých trás, ktorá bude priležitosou pre ďalší rozvoj hipoturistiky na Slovensku. Ako prví sme vyznačili vôbec prvú jazdeckú trasu na Slovensku.

Čo pre Vás vieme urobiť v oblasti jazdeckých trás?

- príprava a vytipovanie jazdeckých trás je úplne ten najdôležitejší krok ešte pred samotným výjazdom do terénu. V dostupných mapách vo vytipovanej oblasti navrhнемe trasy. Samozrejme v spolupráci s miestnymi ľuďmi.
- mapovanie vybraných trás už prebieha v teréne a všetky navrhnuté trasy sa prechádzajú a digitálne mapujú, zároveň sa zberajú ďalšie dôležité podklady potrebné pre nasledujúce kroky
- dokumentácia sa spracúva na základe mapovania v teréne a zistených skutočností. Je to finálny dokument ku každej navrhнутej jazdeckej trase
- legalizačné konanie je jedným z najdôležitejších krovov pri tvorbe jazdeckých trás. Absolvujú sa jednania s majiteľmi pozemkov, dotknutými úradmi a podobne.
- značenie jazdeckých trás v teréne sa robí v zmysle STN 01 8025 na základe získaných povolení.
- následne po vyznačení trás vieme pre Vás pripraviť **mapy, sprievodcov, drobnú infraštruktúru na trase, štúdie, strategické dokumenty a mnoho iného**





Jazdecká turistika Slovenska

občianske združenie

Radi by sme Vám priblížili problematiku jazdeckých trás v najbližších riadkoch. Prevedieme Vás historiou jazdeckej turistiky, legislatívou, značením trás, ich infraštruktúrou a podobne.

1. Úvod

Jazdecká turistika a značené hipotrasy sú v slovenskom prostredí pomerne novým javom. Odlišnosť od pešej turistiky a cykloturistiky je najmä v masovosti. Z toho vyplýva i malá informovanosť o jazdeckej turistike, chýbajúca infraštruktúra a najmä samotné značené trasy pre kone.

Turistika na koni sa však môže stať mimoriadne atraktívnym spôsobom trávenia voľného času a podobne ako iné formy turizmu, môže aj táto aktivita priniesť nové možnosti a priestor pre rozvoj cestovného ruchu v regiónoch.

Vyznačenie vhodných jazdeckých trás pre širokú verejnosť môže vytvoriť množstvo príležitostí pre regióny, najmä v podobe ďalšieho atraktívneho produktu cestovného ruchu. Jazdecká turistika sa dá veľmi dobre kombinovať s ďalšími typmi aktivít, ktoré už v regióne existujú alebo je pre ich vytvorenie vysoký potenciál.

Zmyslom tvorenia siete hipotráz je prepojenie turisticky atraktívnych miest a staníc s koňmi, a tiež vybudovanie pútavých trás pre jazdeckú turistiku. Samozrejmosťou je preto zapojenie miestnych staníc a ľudí, ktorí s koňmi v regiónoch pracujú, na čo nadávaju vytvorenie a zahustenie samotnej ponuky pre návštěvníka regiónov v podobe nových služieb a celkovej infraštruktúry.



Jazdecká turistika Slovenska
Štefánikova 13
Piešťany
921 01
Slovenská republika

web: www.jazdecka-turistika.sk
e-mail: info@jazdecka-turistika.sk

Tel: +421 905 573 196



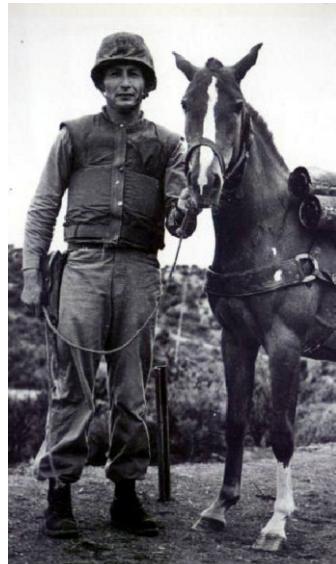
Jazdecká turistika Slovenska

občianske združenie

2. História

Na Slovensku má samotná jazdecká turistika pomerne mladú história. Ako taká sa rozvinula až po roku 1989, keď začalo vznikať viacero súkromných chovov a stajní. Koň sa začal masovejšie používať na rekreačné účely a jazdenie sa stalo spôsobom na trávenie voľného času. Pritom samotný chov koní má v priestore Slovenska bohatú história. Kone sa tu chovali už pred našim letopočtom a pokračovalo mnoho storočí až do súčasnosti. Počas histórie však Slovensko nebolo samostatným štátom a tak chov koní ovplyvňovali najmä potreby vládnúcich vrstiev a vývoj historických udalostí. Prvé pokusy v jazdeckej turistike urobil na Slovensku Klub slovenských turistov, ktorý založil i svoju vlastnú sekciu venovanú jazdeckej turistike. Vyznačíť sa im však nepodarilo dodnes ani jednu trasu. V regiónoch Slovenska vznikli rôzne miestne značené trasy, ktoré však väčšinou postupom času zanikli, resp. neboli dlhé roky obnovené.

V okolitých krajinách, najmä v Rakúsku, Nemecku a Česku je jazdecká turistika oveľa rozšírenejšia, čo však pramení najmä z veľmi odlišných pomerov v daných krajinách.



3. Stravovacie a ubytovacie zariadenia

Ideálny stav je, ak sa v regióne nachádza viacero možností, kde sa dá s koňom najeť a ubytovať. Problémom pri budovaní hipoproduktu môže byť to, že tieto zariadenia sú v regióne nerovnomerne rozmiestnené. Pokial v jednej oblasti je možnosť vela, tak sú aj oblasti, kde v okruhu niekoľko km nie je žiadna možnosť.

Ďalším problémom môže byť, že množstvo z týchto zariadení je mimo navrhovaných jazdeckých trás a tak k nim musia jazdci na koňoch odbociť. Takmer v každej obci, kadiaľ by navrhované jazdecké trasy mali prechádzaf, by sa mala nachádzaf minimálne nejaká miestna krčma alebo potraviny, kde je možnosť sa občerstviť. Pri budovaní produktu akým je hipoturistika je potrebná spolupráca a komunikácia s miestnymi podnikateľmi a ich zapojenie. Bez adekvátnych služieb samotné značenie jazdeckých trás nemá zmysel.



4. Zaujímavosti a POI („point of interest“)

Budovanie produktu jazdeckej turistiky zahŕňa samozrejme i prepojenie atrakcií v regióne. Tak ako trasy prepájajú stojne, tak by mali prepájať i turisticky atraktívne miesta. Medzi ne patria napríklad historické, kultúrne, stavebné či prírodné pamiatky, ktorých Slovensko ponúka veľké množstvo. Navrhované jazdecké trasy sú vždy vedené tak, aby prepojili čo najviac zaujímavostí a ponúkli tak jazdcom nezabudnuteľný zážitok z jazdeckej turistiky.



5. Zákony usmerňujúce pohyb na koni

Na Slovensku neexistuje žiadен zákon, ktorý by konkrétnie riešil jazdeckú turistiku, resp. budovanie jazdeckých trás, ich značenie a infraštruktúru. O značení trás vhodných na jazdeckú turistiku sa hovorí iba v **STN 01 8025 „Turistické značenie“**. Táto norma je však nezáväzná, a preto si prakticky môže ktokolvek značiť jazdecké trasy akýmkolvek spôsobom. Norme STN 01 8025 a značeniu jazdeckých trás sa bližšie budeme venovať v ďalších bodech.

Samotný pohyb na koni a jazdenie však slovenské zákony usmerňujú vo viacerých zákonoch, to však iba veľmi okrajovo. Zákony, v ktorých sa spomína jazdenie na koni, sú nasledujúce: **Zákon o lesoch 326/2005 Z.z. a Zákon o ochrane prírody 543/2002**. Takisto sa pri budovaní jazdeckých trás treba držať občianskeho zákonného, ktorý definuje vlastnícke práva, ktoré deklaruje samotná ústava.





Jazdecká turistika Slovenska

občianske združenie

6. Existujúce jazdecké trasy a proces tvorby trás na Slovensku

Všeobecnosti sa dá povedať, že jazdecká turistika je na Slovensku na začiatku. Pritom samotné jazdenie na koni, chov koní, ich výcvik a jazdecktvo ako šport majú na Slovensku bohatú história. Koncepcne však na Slovensku riešená jazdecká turistika nie je, jazdí sa hlavne individuálne a v okolí staníc. Je všeobecné zaužívané, že miestni jazdci na koňoch využívajú lokálne lesné a poľné cesty, rôzne chodníčky či pešie alebo cykloturistické značené trasy na jazdenie.

Oficiálne na Slovensku existuje iba jedna legálne povolená a vyznačená jazdecká trasa, ktorá bola vyznačená v zmysle platnej STN. Táto trasa vznikla však iba v roku 2014 a prechádza z Pezinka do Svätého Jura a podielalo sa nej našé občianske združenie. V minulosti samozrejme vznikli v regiónoch i ďalšie značené trasy pre kone. Jednalo sa väčšinou o trasy vyznačené mimo normy, značenie sa vykonalo jednorázovo a postupom času trasy zanikli.

Situácia na Slovensku sa v tejto oblasti však mení k lepšiemu. Podnikatelia, samosprávy i rôzne združenia prejavujú čoraz viac záujem podieľať sa na rozvoji tejto aktivity. Pripravujú sa strategické dokumenty, tipujú sa vhodné lokality pre jazdeckú turistiku a navrhujú doplnkovú infraštruktúru.



7. Jazdecká trasa

Asi najdôležitejším faktorom pri tvorbe jazdeckých trás je správny výber vhodnej trasy. Každá trasa je však obmedzená legislatívou a platnými slovenskými zákonomi. Tu však platí pravidlo, že pri správnom jednaní je možné vybaviť výnimky zo zakázaných činností a trasu tak vyznačiť i tam, kde to zákon prvotne neumožňuje. To však vyplynie až zo samotného legalizačného konania k jednotlivej trase. Pre výber vhodnej trasy je však z hľadiska bezpečnosti lepšie sa vyvarovať pri plánovaní trasy nasledujúcim miestam:

- sídlá (mestá a obce)
- frekventované úseky ciest
- dlhé asfaltové úseky
- husto využívané cykloturistické a pešie trasy
- strmé stúpania a klesania

Jazdecká turistika Slovenska
Štefánikova 13
Piešťany
921 01
Slovenská republika

web: www.jazdecka-turistika.sk
e-mail: info@jazdecka-turistika.sk

Tel: +421 905 573 196



8. Vhodná jazdecká trasa

Pre vedenie jazdeckej trasy je ideálnym povrchom pevná a pružná cesta. Kedže pri značení jazdeckých trás väčšinou využívame existujúcu sieť ciest, tak zo tohto dôvodu tieto podmienky najlepšie splňajú lesné a polné cesty, hrádze s prírodným povrchom, okraje lúk, polí a podobne.

Podmienkou pri tvorbe nových jazdeckých trás by malo byť zapojenie do procesu tvorby samotných trás najmä miestne stanice a stajne. Dôležitým faktorom všetkých jazdeckých trás je sieť možností pre ustanovenie a napojenie koňa, občerstvenie jazdca a prípadné prenocovanie. Pozitívom je i zapojenie miestnych podnikatelia a samospráv. Bez dostupných služieb a nevybudovanej infraštruktúry je vybudovanie atraktívnych jazdeckých trás ako ich poznáme zo zahraničia iba utópiou. Trasy by sa mali značiť najmä v miestach, kde to má zmysel i z hľadiska budovania zmysluplného produktu cestovného ruchu.

Výhodou pri tvorbe koncepcie jazdeckých trás je i ich vedenie zaujímavým prostredím a takisto možnosť využitia infraštruktúry na peších a cykloturistických trasách.

9. Postup pri tvorbe jazdeckých trás

Pri tvorbe novej jazdeckej trasy je vhodné dodržať nasledujúcu postupnosť krokov:

1. plánovanie (vytipovanie vhodných miest pre vedenie trasy, vytvorenie alternatív)
2. prieskum terénu (obhliadka terénu, zmapovanie danej trasy, digitalizácia dát)
3. predbežné jednania s majiteľmi a obhospodarovateľmi pozemkov
4. vytvorenie finálnej verzie trasy
5. spracovanie dokumentácie a projektového zámeru
6. legalizačné konanie
7. značenie jazdeckej trasy
8. budovanie doplnkovej infraštruktúry
9. údržba trasy





10. Náročnosť jazdeckých trás

Pre určenie náročnosti jazdeckých trás sa používa stupnica z vytrvalostných závodov. Používa sa kód zložený z čísla a písmena, ktoré vyjadrujú obtiažnosť a druh terénu.

Obtiažnosť:

- 0** - Veľmi ľahký terén – terén v jazdiarni, rovinatý terén, pastviny.
- 1** - Ľahký terén – rovný terén s minimálnymi požiadavkami na vedenie koňa, napríklad rovinaté cesty, pastviny.
- 2** - Stredne ľahký terén – mierne zvlnený terén s krátkymi výstupmi a zostupmi, na jazdca na koni sú kladené vyššie nároky pri vedení koňa. Poľné a lesné cesty.
- 3** - Čažký terén – prudké stúpania a klesania, terén je určený pre veľmi dobrého jazdcu.
- 4** - Veľmi čažký terén – na trase sa nachádzajú veľmi prudké stúpania a klesania, ktoré je možné prejsť iba pešo pri koni. Vyžaduje sa veľmi skúsený jazdec.
- 5** - Nejazdný terén - terén, ktorý je nemožné s koňom prekonáť. Rôzne formy prekážok.

Druh terénu:

- A** - Dobrý podklad – pružný, tráva, mäkká lesná cesta.
- B** - Stredne dobrý podklad – príliš mäkký povrch alebo tvrdší s častejším výskytom nerovností, časté prekážky, hlbšia alebo podmáčaná pôda.
- C** - Zlý podklad – tvrdý alebo bažinatý, napríklad asfalt, betón, močiar a iné.





11. Metodika značenia jazdeckých trás

Metodiku značenia jazdeckých trás na Slovensku rieši STN 01 8025 „turistické značenie“. Táto norma je však nezáväzná a v teréne sa tak často stretнемe s rôznymi ďalšími formami značenia. Rovnaké značenie ako je v slovenskej STN sa používa i v Českej republike. Rieši ju ČSN 01 8025: 1989 Turistické značenie. V Českej republike sa s týmto značením bežne stretнемe v teréne. Na Slovensku je v súčasnosti podľa platnej STN vyznačená iba jedna trasa.

Obe normy vychádzajú zo spoločnej histórie, keď samotné turistické značenie má v Československu viac ako 100 ročnú tradíciu.

Značenie na jazdeckej trase sa robí zásadne obojsmerne, značka sa maľuje vzhľadom k trase ako čelná po pravej strane v smere jazdy. Na križovatkách sa umiestňujú dve značky, šípka pred križovatkou a tzv. potvrzovacia značka za križovatkou. Hustota značenia je individuálna a záleží od charakteru prostredia, ktorým trasa prechádza. V lese sa maľuje systémom, aby od jednej značky bolo vidieť ďalšiu.

Ale napríklad na hrádzach a lúkach sa maľované značenie veľmi fažko realizuje a je potrebné zvoliť individuálny prístup ku každej situácii. Na významných miestach a križovatkách sa rozmiestňujú smerovníky so smerovými tabuľkami, prípadne veľkoplošné mapy.

12. Pravidlá značenia jazdeckých trás

Farby jazdeckých trás

Pri značení jazdeckých trás sa používajú 4 farby – červená, modrá, zelená a žltá. Tie isté farby sa používajú i pri značení peších trás a cykloturistických trás. Konkrétnie druhy a odtiene farieb sú popísané v STN 01 8025.

Červená farba – používa sa pri značení diaľkových magistrál a významných nadregionálnych trás. Takisto môže byť použitá pri značení medzinárodných trás.

Modrá farba – modrou farbou sa značia dlhšie regionálne trasy, ktoré môžu spájať napríklad červené trasy alebo prepájať celý región.

Zelená farba – používa sa pri značení miestnych trás, ktorá napríklad spája stajňu alebo nástupné miesto s modrými a červenými trasami.

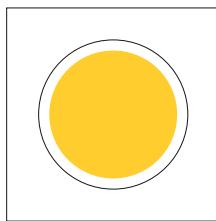
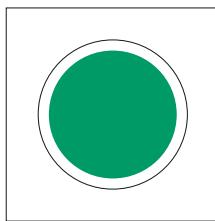
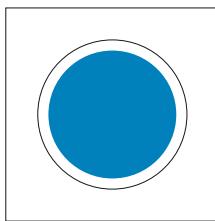
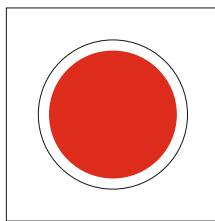
Žltá farba – označujú sa ňou krátke spojky, pripájacie trasy, ale i miestne trasy, keď je potrebné z dôvodu hustej siete trás použiť viac farieb.



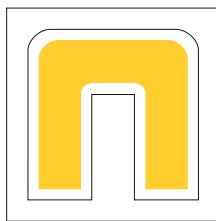
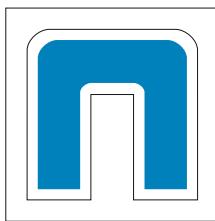
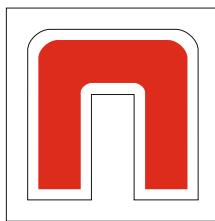
13. Maľované značenie

Maľované značky a šípky umiestňujeme podľa možností vo výške 160 – 200 cm nad zemou. Značenie umiestňujeme na vhodné objekty. Značku jazdeckých trás tvorí biely štvorec o rozmere 10x10 cm a farebný kruh o priemere 6 cm. Sírka medzery medzi bielou a farebnou časťou je 0,5 cm. Tvar šípok je zhodný so šípkami miestneho značenia peších trás. Pri značení jazdeckých okruhov sa používa namiesto farebného kruhu značka v tvare podkovy, takisto na bielom štvorci.

Značenie jazdeckých trás by mali vykonávať vyškolení značkári, ktorí poznajú metodiku značenia v rôznych terénoch a situáciach. Pri práciach v teréne sa často krát značkári stretávajú s mnohými problematickými úsekmi, ktoré sa dajú riešiť až pri samotnom značení na mieste.



Maľované značenie - jazdecká trasa priebežná



Maľované značenie - jazdecká trasa okružná

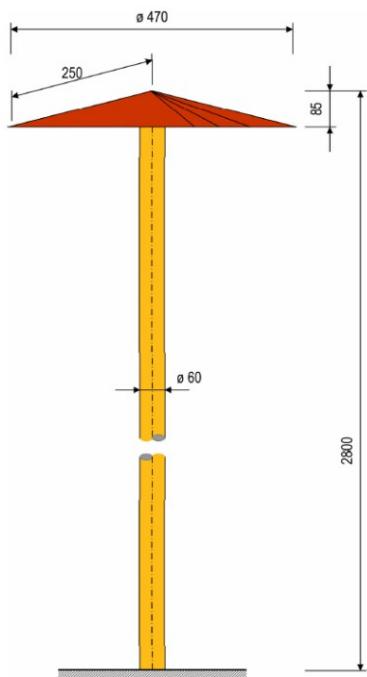


14. Smerovníky na jazdeckých trasách

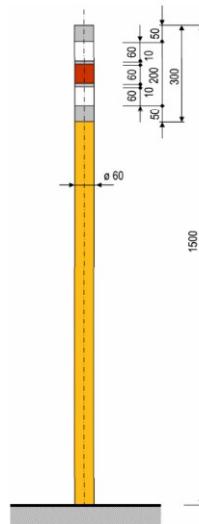
Na dôležitých križovatkách a miestach, križovaniach s inými jazdeckými, pešimi alebo cykloturistickými trasami, sa umiestňujú smerovníky, na ktoré sa následne montujú smerové a iné tabuľky. Smerovník sa umiestňuje do zeme tak, aby nad zemou ostal vo výške aspoň 2800 mm. Na smerovník môže byť osadený tzv. klobúk o priemere 470 mm.

Pri značení na holinách, pastvinách a lúkach sa odporúča použiť tzv. značkársky kolík, na ktorý sa následne maluje značka. Značkársky kolík by mal nad zemou trčať aspoň 1500 mm.

Pri osádzaní smerovníkov a kolíkov je potrebné dodržiať určité postupy a zásady. Smerovníky by v žiadnom prípade nemali brániť napr. pri lesnom hospodárstve a takisto sa neumiestňujú v ochrannom pásme ciest. Osádzanie smerovníkov a kolíkov na jazdeckých trasách by mali vykonávať vyškolení značkári, ktorí poznajú metodiku značenia v rôznych terénoch a situáciach. Presne vedia, kde v križovatke je najlepšie smerovník osadiť.



Turistický smerovník



Značkársky kolík



Jazdecká turistika Slovenska

občianske združenie

15. Smerovky a tabulky

Smerovky a tabulky, ktoré sa používajú pri značení jazdeckých trás, definuje opäť STN 01 8025 a sú podobné s lyžiarskymi a pešimi turistickými smerovkami. V hrote smeroviek je zobrazený kruh, prípadne podkova, podľa toho či sa jedná o okružnú jazdeckú trasu. Farba kruhu a podkovy zodpovedá farbe trasy. Vzdialenosť na tabulkách sa uvádzajú v kilometroch. Jazdecké smerovky a tabulky sa umiestňujú na smerovníky, prípadne iné vhodné objekty. Ako prvá sa umiestňuje tabuľka miestneho názvu a pod ňou nasledne smerovky a následne iné doplnkové tabulky.

Umiestňovanie tabuliek by mali vykonávať vyškolení značkári, nakolko pri montáži smeroviek treba dodržiavať metodiku a postupy pri značení jazdeckých trás.

JAZDECKÁ TRASA

	POLIANKA (RÁZC. LYŽ. TRÁS, 1076 m)	2,1 km
	KRČAHY (934 m)	6,1 km
	ŠACHTIČKA (975 m)	13,1 km

2013

011 / 4,1b

Smerovka tvarového značenia - priebežná trasa

JAZDECKÁ TRASA

	POLIANKA (RÁZC. LYŽ. TRÁS, 1076 m)	2,1 km
	KRČAHY (934 m)	6,1 km
	ŠACHTIČKA (975 m)	13,1 km

2013

2011 / 2,1b

Smerovka tvarového značenia - okružná trasa

KRČAHY
(934 m)

2013

2011 / 2,1b

Tabuľka miestneho názvu



TÚTO TRASU PRE VÁS VYBUDOVAĽA

NADÁCIA POŠTOVEJ BANKY

Jazdeckú trasu spravuje:
Nadácia Poštovéj banky

Poškodenie značenia môžete nahlásiť na:
info@pabk.sk

Donorská tabuľka



Obrázková tabuľka

JAZDECKÁ TRASA

Pezinok - Zlatá Studnička - Svätý Jur

- 1.
- 2.

UPOZORNENIE!

SÚBEH JAZDECKEJ TRASY S PEŠOU TURISTICKOU TRASOU ALEBO CYKLOTURISTICKOU TRASOU. ZVÝSTE POZORNOSŤ PRI POHYBE NA KONI A BUĐTE OHĽADUPLNÍ.

Vážení jazdci na konoch !

Nachádzate sa na pozemkoch mesta Svätý Jur, ktoré obhospodaruje I. Svätôjurská, a.s.. Vstupujete na účelovú komunikáciu s obmedzenými šírkovými parametrami, preto tomu prispôsobte rýchlosť jazdy a zvýste pozornosť.

! !

Vzhľadom na prebiehajúcu lesnú výrobu a pohyb ťažkých mechanizmov (odvozné súpravy, harvestory, traktory...) je možný stretnutie s takýmito vozidlami. Preto budte ohľaduplní a dajte im prednosť v jazde!

Ďakujeme za porozumenie.

Špeciálne doplnkové tabuľky



Jazdecká turistika Slovenska

občianske združenie

16. Doplnková infraštruktúra jazdeckej trasy

Úväzisko – jednoduché drevené zariadenie, ktoré pozostáva z masívneho brvna vo výške 1 - 1,2 metrov ležiace na koloch upevnených do zeme (hlbka 0,8 - 1 meter). Slúži ku krátkodobému priviazaniu koňa za vôdzku. Najčastejšie je budované na vhodnom mieste, ktoré je určené na odpočinok – lavičky, prístrešky, altánky, táborská, rekreačné zariadenia, hradné zrúcaniny, pamätiachodnosti, stajne, reštaurácie na jazdeckej trase.



Podmienkou pre vybudovanie úväziska je dostatočne veľké miesto (min. 5m x 3m), bezproblémové z hľadiska vlastníctva pozemku a ochrany prírody. Treba prihliadať aj na odpadové hospodárstvo kvôli konskému trusu a prístup k vode.

Informačné tabule (náučné panely) – je vhodné ich inštalovať na exponovaných miestach jazdeckých trás – t.j. na prístupovej ceste, pri vjazde do biosférickej rezervácie, pri záujmovom území, pri výhľadke a podobne. Okrem mapy by tabuľa mala obsahovať aj text s pravidlami chovania sa na jazdeckých trasách, pravidlach o prednosti peších turistov a cykloturistov, ohľaduplnosti.



Taktiež sa ponúka možnosť zahrnúť tematiku koní do náučných panelov (stahovanie dreva koňmi, „konská“ dialnica, práca s koňmi v regióne, využitie koní v poľnohospodárstve).

Ohrady pre kone – kruhové ohrady sú univerzálnym prvkom infraštruktúry na jazdeckej trase. Môžu slúžiť pre prenocovanie alebo odpočinok koní, v mimoturistickú sezónu poslúžia pre výcvik vlastných koní. Je vhodné ich budovať v blízkosti stajne a jazdeckého areálu kvôli dostupnosti doplnkových služieb a celoročnému využitiu.



Ďalšia doplnková infraštruktúra – **odpočívadlá, prístrešky, napájadlá, mostíky, rozhľadne.**



17. Údržba jazdeckých trás

O následnú údržbu jazdeckej trasy by sa mal staraf jej správca, resp. firma, organizácia, jednotlivec, obec, ktorá ju zlegalizovala. Prvá údržba maľovaného značenia sa robí rok po jej vyznačení. Ďalšia údržba sa potom robí každé 3 roky. Odporuča sa však trasu niekolko krát ročne prejsť a skontrolovať jej stav.

18. Všeobecné pravidlá pohybu na jazdeckej trase

- nejazdite mimo ciest a vyznačených trás, najmä nie na lúky a do porastov
- budte ohľaduplný k ostatným užívateľom a návštěvníkom, nie každý pozná správanie koňa
- budte ohľaduplný k povrchu trasy, ktorý môžu poškodiť kopytá
- cválajte iba v bezpečných a prehľadných úsekok, úzke zákruty prechádzajte opatrné
- budte ohľaduplný k životnému prostrediu, odpadky si zoberte so sebou a odstráňte i trus koňa
- každý jazdec vchádza na trasu na vlastné nebezpečie, pokiaľ na trase utrpíte úraz alebo inú ujmu danú charakterom prostredia a terénu, nemôžete požadovať náhradu po vlastníkovi lesa alebo pozemku





Jazdecká turistika Slovenska

občianske združenie

Jazdecká turistika Slovenska
Štefánikova 13
Piešťany
921 01
Slovenská republika

web: www.jazdecka-turistika.sk
e-mail: info@jazdecka-turistika.sk
Tel: +421 905 573 196